

附件三：福田中心区详细性规划

-空中慢行系统规划图

(1) 激活中轴，尽早开展面向实施的中轴活动策划。

(2) 确定高水平运营管理机构，建立运行良好的管理机制。

(3) 相关连廊及设施规划：

规划新增连廊：12座（编号 cnq1、csq1-2、swq1-3、swq5、seq1-3、seq6、seq8）；

落实规划连廊：11座（编号 swq4、swq6-7、csq7-10、seq4-5、seq7、seq9）；

改造现状连廊：4座（编号 csq1-2，csq3-4）；

打通现状建筑内部人行通道：2处（csq5-6）；

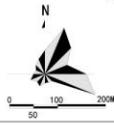
改造现状空中平台：4处（深圳书城、市民广场南区、怡景中心城和皇庭广场空中平台）；

现状连廊新增垂直交通设施：20处；

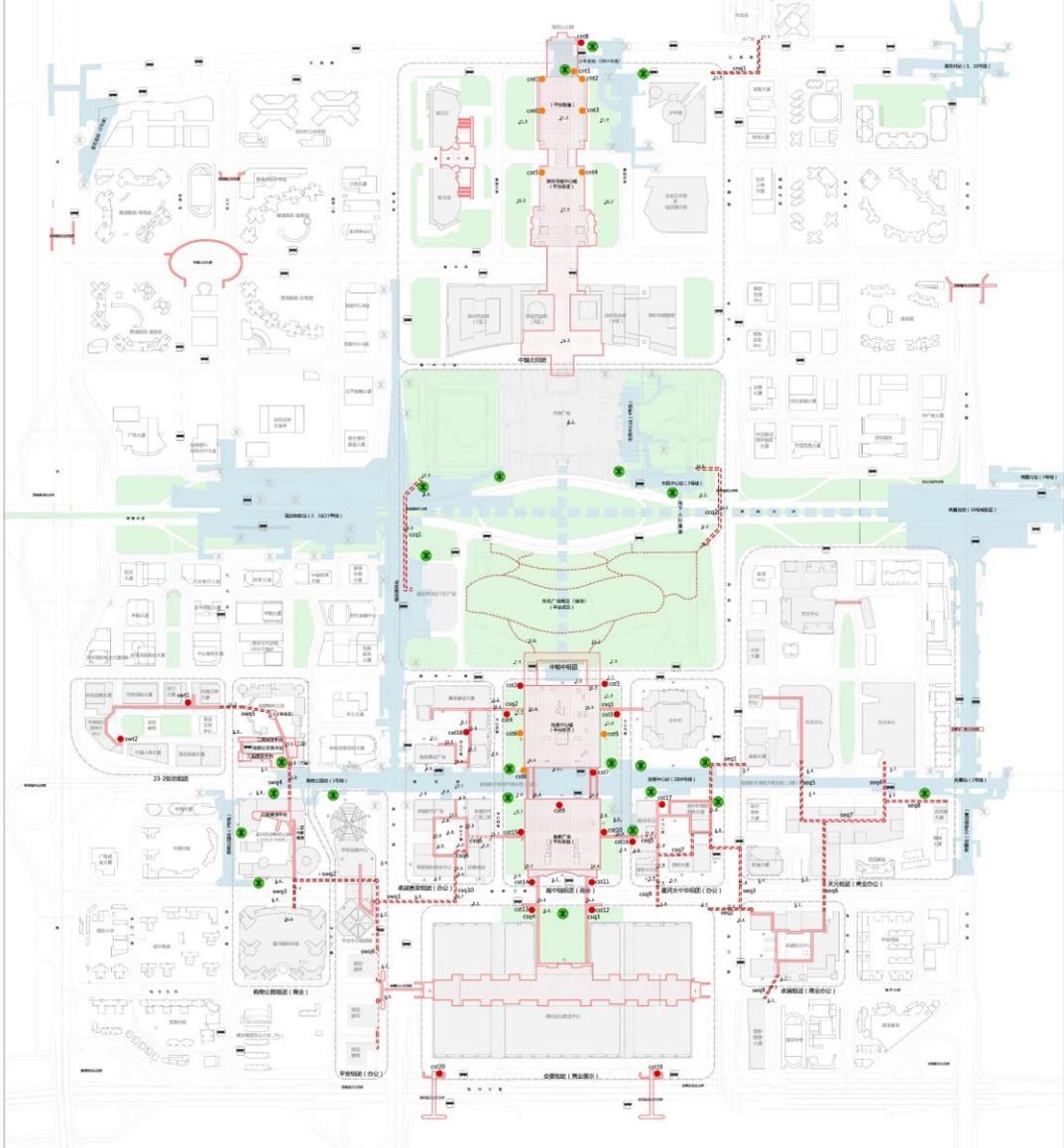
改造现状垂直交通设施：10处。

深圳市福田区中心区空中连廊详细规划

空中慢行系统规划图



深圳市规划国土发展研究中心
SHENZHEN URBAN PLANNING & LAND RESOURCE RESEARCH CENTER



图例

- | | | | | | |
|--|--------------|--|-----------|--|---------------|
| | 现状空中连廊 | | 现状广场 | | 重点衔接的地铁/高铁出入口 |
| | 打通现状建筑内部公共通道 | | 现状绿地及休闲路径 | | 其它地铁/高铁节点出入口 |
| | 规划空中连廊 | | 现状道路 | | 现状公交站 |
| | 规划地下主通道 | | 标高 | | 建筑主要出入口 |
| | 功能组团 | | 连廊编号 | | 现状连廊/平台新增垂直设施 |
| | 与连廊相接的建筑 | | 垂直设施编号 | | 改造现状垂直设施 |